



Città di Reggio Calabria

SERVIZIO VIABILITA'
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo
Reggio Calabria



0965 3622854; 36222853



PEC: polizia_municipale@pec.reggiocal.it

ORD. N. 748

Prot. n. _____ del 17/09/2026

Oggetto: Modifiche alla circolazione in località San Gregorio frazione RC nel tratto compreso tra la Rotatoria e la via Trapezi civ. 150 - dal 21 settembre al 05 ottobre 2026 -

IL DIRIGENTE

Vista la nota prot. 233724E del 17.09.2026, con la quale il Settore 13 Manutenzione nella persona del Responsabile del procedimento perito industriale Dott. Brandi Claudio, richiede la disciplina della circolazione in località in luogo e giorni in oggetto emarginati dal giorno 21 al 05 ottobre 2015 luglio 2026;

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visti i D.D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 e n. 610 del 16.09.1996;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. lgs. n. 267 del 18.08.00;

ORDINA

dalle ore 07.00 alle ore 17.00 dal 21.09.2026 al 05.10.2026

in località San Gregorio (frazione RC) nel tratto compreso tra la Rotatoria posta in prossimità dello svincolo autostradale S. Gregorio sulla SS106 e il civ. 150 della via Trapezi, sul lato destro della carreggiata direzione di marcia mare-monte

- l'istituzione del divieto di sosta con zona rimozione coattiva e/o forzata

eccetto i mezzi d'opera, i mezzi di soccorso di emergenza e le Forze dell'ordine

PRESCRIZIONI

La segnaletica occorrente per la presente ordinanza e' per installazione e manutenzione a cura e spese del richiedente c.brandi@comune.reggio-calabria.it e della Ditta esecutrice dei lavori.

La predetta segnaletica deve rispettare le modalità previste dalla normativa vigente (art. 21 del c.d.s e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrati dal decreto Ministero infrastrutture e trasporti del 10/07/2002 (g.u. 26/09/2002);

La ditta incaricata dovrà :

posizionare :

- **Segnale di preavviso di Circolazione Rotatoria:** cartello triangolare di pericolo (bordo rosso, sfondo bianco con tre frecce nere in senso antiorario). Nelle strade posto tassativamente a **150 metri** dall'immissione.
- **Cartello Divieto di Sosta:** Il segnale di divieto deve essere ripetuto prima della rotatoria, eventualmente integrato con un pannello di "inizio", "continuazione" o "fine" in prossimità dell'innesto della rotonda.
- **Pannello di Preavviso di Intersezione :** Data la direttrice mare-monte, se la pendenza o la conformazione orografica limita la visibilità a distanza, si installa un cartello verticale a fondo blu (extraurbano) o bianco (urbano) che schematizza la rotatoria con le relative scritte delle direzioni d'uscita principali.

Altresì la ditta dovrà posizionare :

Segnaletica Orizzontale e di Accostamento

Posto che: in prossimità dell'imbocco della rotatoria, la segnaletica a terra guida i flussi canalizzandoli si rende necessario apporre:

- **Strisce di guida e frecce di direzione:** dipinte sull'asfalto le frecce direzionali combinate o singole per indicare le corsie specializzate (es. corsia destra per prima uscita o prosecuzione dritta; corsia sinistra per svoltare a monte/sinistra nell'anello).
- **Linea di "Dare Precedenza":** Una linea trasversale formata da una serie di triangoli bianchi con la punta rivolta verso il conducente delimita la fine del braccio d'ingresso (mare) e l'inizio dell'anello, accompagnata dal relativo cartello verticale di **Dare Precedenza**.

N.B. Durante l'avvicinamento e l'immissione nella rotatoria, verranno rispettate le regole ministeriali sulla circolazione nei nodi rotatori come previsto dal CDS

Comunicare per iscritto, all'ufficio tecnico del traffico, e-mail –

polizia municipale@pec.reggiocal.it la data e l'ora della messa in opera dei divieti di sosta, almeno 48 ore prima dell'intervento oggetto del presente dispositivo, secondo quanto statuito dal CDS e dal Regolamento di attuazione del medesimo .



La stessa ditta incaricata per essa il Richiedente ed il Direttore dei Lavori sono da intendersi responsabili di tutte le eventuali conseguenze derivanti dalla non corretta effettuazione dei medesimi, ritenendosi questa Amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale per danni a persone o cose.

Alla stessa ditta si fa obbligo di ripristino dello stato dei luoghi a fine lavori.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 (Codice della Strada).

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di polizia locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica

Reggio Calabria, lì 17.09.2026

Il Responsabile dell'ufficio Funzionario
Dott.ssa Daniela Cutrupi



Il Dirigente
Col. Dott. Salvatore Zucco

